

ZAKŁAD USŁUGOWO - HANDLOWY „RR”

mgr inż. Ryszard Jóźwik

Ul. Teatralna 2 a

55-100 Trzebnica

Regon 931191491

Kom. 693 126 804

NIP 915-110-70-60

ryszard.jozwik1@neostrada.pl

Projekt.

INWESTOR : Gmina Żmigród
ul. Wojska Polskiego 2-4
55-140 Żmigród

TEMAT : Przebudowa odcinka ulicy 22-lipca wraz z budową miejsc postojowych utwardzeniem placów i dojazdów .

BRANŻA : ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

DATA : lipiec 2016r.

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	Data PODPIS
Projektował :	mgr inż. Ryszard Jóźwik	255/91/UW	07.16

EGZ. NR 1

ZAKŁAD USŁUGOWO - HANDLOWY „RR”

mgr inż. Ryszard Jóźwik

Ul. Teatralna 2 a

55-100 Trzebnica

Regon 931191491

Kom. 693 126 804

NIP 915-110-70-60

ryszard.jozwik1@neostrada.pl

<p>KARTA UZGODNIENÍ.</p>

Temat : Organizacja ruchu DOCELOWEGO –

Data	Treść uzgodnienia .	Podpis.

Opis techniczny :

1. Podstawa opracowania .

Podstawę opracowania projektu stanowi :

- INWENTARYZACJA ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA .
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem .Dz.U Nr 177, poz. 1729
- Załącznik do Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dn.23.12.2003 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach umieszczania ich na drogach.

2. Cel opracowania .

Celem projektu jest :

- oznakowanie docelowe , odcinka ulicy 22-lipca oraz organizacja ruchu na utwardzonym placu w m. Żmigród .

3. Zakres opracowania .

Opracowanie swym zakresem obejmuje organizację ruchu docelowego na drodze gminnej w zakresie uzupełnienia istniejącego oznakowania:

- na odcinku ul. 22-Lipca
- na placu przy MOPS

4. Charakterystyka drogi i warunków ruchu w układzie istniejącym.

Droga gminne posiadają nawierzchnię bitumiczną szerokości do 7,0 z obustronnymi chodnikami o szerokości 1,25 do 2,0 m.

Na ul. 22-Lipca występuje ruch lokalny o małym natężeniu .

W obrębie istniejącego odcinka ulicy ruch odbywa się dwukierunkowo . Istniejący chodnik od strony MOPS wymaga remontu .

5. Uzasadnienie wprowadzanych zmian w organizacji ruchu.

Zmiany w ORD wprowadza się ze względu na przebudowę i rozbudowę istniejącego odcinka ulicy oraz wykonanie nawierzchni utwardzonej na placu z wyznaczeniem miejsc parkingowych . Dodatkowo wydziela się również zatokę do obsługi dowozu młodzieży do szkoły zlokalizowanej przy MOPS .

Przebudowa ulicy oraz rozbudowa parkingów i zatoki autobusowej wymaga wprowadzania oznakowania pionowego uzupełniającego istniejące oznakowanie w celu uporządkowania ruchu . Projektowane oznakowanie nie zmienia ciągów głównych .

6. Projektowane zamiany w organizacji ruchu.

Wprowadzane zostaną przez ustawienie znaków pionowych , korektę istniejącego oznakowania . Lokalizację znaków pokazano na rysunku nr 2 .

7. Planowany termin wykonania prac.

Wprowadzenie projektowanej organizacji ruchu docelowego planowane jest w IV kw. 2016 r.

8. Uwagi końcowe .

Znaki powinny odpowiadać forma i treścią Załącznikowi do Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dn.23.12.2003 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach umieszczania ich na drogach.

Znaki typu A-7 i D-6 powinny być z grupy wielkości średniej z folią odblaskową typu II .

Pozostałe znaki z grupy wielkości małe typu I.

Znaki należy umieszczać na wysokości 2,2 m od dolnej krawędzi do poziomu chodnika .

Oznakowanie należy wynieść w terenie przed dopuszczeniem ruchu pojazdów .

Opracował: